



Podstawowe informacje o ubezpieczeniu OC przewoźnika i spedytora

ERGO
HESTIA[®]



Jakie rodzaje umów możemy zawrzeć

- ✓ odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym
- ✓ odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym
- ✓ odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w zakresie przewozów kabotażowych na terenie Republiki Federalnej Niemiec
- ✓ odpowiedzialności cywilnej spedytora



Przedmiot ubezpieczenia

- ✓ OCPK – odpowiedzialność cywilna za utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki towarowej oraz opóźnienie w przewozie, którą ubezpieczony ponosi zgodnie z Prawem przewozowym
- ✓ OCPM – odpowiedzialność cywilna za całkowite lub częściowe zaginięcie przesyłki towarowej, za jej uszkodzenie oraz opóźnienie dostawy, którą ubezpieczony ponosi zgodnie z postanowieniami Konwencji CMR*
- ✓ OCP za przewozy kabotażowe na terenie Niemiec – wykonywane pojazdami DMC > 3,5 t. na podstawie § 7 niemieckiego Prawa Przewozowego (Güterkraftverkehrsgesetz – GüKG) oraz zgodnie z Księgą Czwartą, Rozdziałem Czwartym niemieckiego Kodeksu Handlowego, obowiązującym od 1 lipca 1998 r. (Handelsgesetzbuch – HGB)
- ✓ OCS – odpowiedzialność cywilna za powstałe w okresie ubezpieczenia szkody rzeczowe i finansowe wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, którą ubezpieczony ponosi zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny

*OCPM obejmuje również OC przewoźnika drogowego w zakresie przewozów kabotażowych na terenie UE, Wielkiej Brytanii i Norwegii oraz na terenie Niemiec (pojazdami ciężarowymi o DMC do 3,5 tony), zgodnie z postanowieniami Konwencji CMR.



Zakres terytorialny

OCPK – obejmuje przewozy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

OCPM – obejmuje przewozy w państwach będących w granicach politycznych Europy, z wyłączeniem Ukrainy, Białorusi, Rosji, Kazachstanu i Turcji

OCS – obejmuje spedycję na terytorium całego świata



Główne wyłączenia

Nie obejmujemy ochroną ubezpieczeniową przewozów i spedycji:

- broni, amunicji (w tym broni kasetowej i min przeciwpiechotnych)
- materiałów niebezpiecznych ADR klasy I i VII
- towarów uszkodzonych, przeterminowanych na dzień przyjęcia do przewozu i odpadów
- wartości pieniężnych i precjozów oraz jakichkolwiek dokumentów
- dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych
- wzorów i prototypów
- żywych zwierząt

Ochroną ubezpieczeniową nie są również objęte m.in.:

- ✓ kary pieniężne
- ✓ przewoźne lub wynagrodzenie za usługi spedycyjne, podatek akcyzowy (akcyza)
- ✓ konfiskata
- ✓ ryzyka polityczne (konflikty zbrojne, działania wojenne, strajki zamieszki, sabotaże, lockouty)
- ✓ działanie energii jądrowej, skażenie radioaktywne, broń masowego rażenia

Dokument ten zawiera podstawowe informacje o ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej oferowanym przez STU ERGO Hestia SA na bazie wzorca umownego: Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora – symbol: AB-OCPDS-01/24 dalej w skrócie: OWU. Dokument zawiera tylko wybrane i ogólne informacje o ubezpieczeniu dystrybuowanym przez STU ERGO Hestia SA. Dokument nie zawiera pełnej treści wzorca umownego.

Treść każdej umowy ubezpieczenia wynika wyłącznie z pełnej treści OWU oraz postanowień szczególnych znajdujących się w dokumencie potwierdzającym jej zawarcie (np. z polisy).

W razie jakichkolwiek wątpliwości lub potrzeby przedyskutowania zakresu udzielanej ochrony ubezpieczeniowej, prosimy o kontakt z pośrednikiem ubezpieczeniowym lub pracownikiem STU ERGO Hestia SA składającym ofertę zawarcia umowy



Jakie zdarzenia obejmuje ochrona ubezpieczeniowa

Zakres ochrony ubezpieczeniowej w **OC przewoźnika w ruchu krajowym lub międzynarodowym** obejmuje m.in.:

- ✔ szkody wyrządzone przez podwykonawców
- ✔ szkody wyrządzone wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi odpowiedzialność, z zastrzeżeniem § 34 ust. 1 i 4 OWU (dot. przestrzegania zaleceń i instrukcji wynikających ze zlecenia przewozowego oraz przestrzegania zasad i przepisów prawa, mających na celu zapobieganie powstaniu szkody, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym)
- ✔ szkody rabunkowe
- ✔ przewóz przesyłek kurierskich i pocztowych przewożonych zgodnie z Prawem Przewozowym/Konwencją CMR
- ✔ przewóz towarów używanych (z wyjątkiem pojazdów i maszyn budowlanych i rolniczych – wymagają włączenia klauzuli dodatkowej)
- ✔ czynności załadunkowe i rozładunkowe wykonywane przez przewoźnika
- ✔ czynności zabezpieczenia przesyłki towarowej wykonywane przez przewoźnika
- ✔ szkody powstałe w kontenerach, paletach, platformach, gitterboxach i innych opakowaniach
- ✔ szkody rzeczowe wyrządzone przez osoby trzecie, które nielegalnie przedostały się do przestrzeni ładunkowej (sublimit 25% SG)
- ✔ cło i inne wydatki (OCPM) lub inne koszty (OCPK) poniesione w związku z przewozem przesyłki towarowej
- ✔ szkody będące skutkiem niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu
- ✔ szkody finansowe powstałe wskutek nieterminowego podstawienia środka transportu pod załadunek

Zakres ochrony ubezpieczeniowej w **OC spedytora** obejmuje m.in.:

- ✔ szkody rzeczowe i finansowe wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji (szkody finansowe – sublimit 25% SG)
- ✔ przejściowe składowanie lub magazynowanie przesyłki towarowej w związku z wykonywaną usługą spedycji do 30 dni



Możliwość rozszerzenia ochrony

Zakres ochrony ubezpieczeniowej w **OC przewoźnika w ruchu krajowym lub międzynarodowym** możemy rozszerzyć o klauzule:

- ✔ Kl. **A** OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu
- ✔ Kl. **B** OCPD za przewóz leków
- ✔ Kl. **C** OCPD za przewóz przesyłek towarowych przewożonych pojazdami nienormatywnymi
- ✔ Kl. **D** OCPD za przewóz nowych pojazdów samochodowych, maszyn budowlanych i rolniczych
- ✔ Kl. **E** OCPD za przewóz używanych pojazdów samochodowych, maszyn budowlanych i rolniczych

Zakres ochrony ubezpieczeniowej w **OC spedytora** możemy rozszerzyć o klauzule:

- ✔ Kl. **F** przewoźnika umownego drogowego w ruchu krajowym
- ✔ Kl. **G** przewoźnika umownego drogowego w ruchu międzynarodowym
- ✔ Kl. **H** przewoźnika umownego kolejowego w ruchu krajowym
- ✔ Kl. **I** przewoźnika umownego kolejowego w ruchu międzynarodowym



Jakie koszty zwracamy

W ramach sumy gwarancyjnej zwracamy koszty:

- ✔ koniecznych działań podjętych przez ubezpieczonego po wystąpieniu zdarzenia w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, w tym koszty segregacji uszkodzonego towaru, koszty przeładunku oraz czasowego składowania przesyłki towarowej po szkodzie do 21 dni
- ✔ koszty wynagrodzenia rzeczoznawców, powołanych w uzgodnieniu z nami w celu ustalenia okoliczności, przyczyn lub rozmiaru szkody
- ✔ niezbędne, uzgodnione z nami koszty sądowej i pozasądowej obrony ubezpieczonego przed roszczeniami poszkodowanego, w tym koszty mediacji lub postępowania pojednawczego
- ✔ uprzątnięcia beużytecznej przesyłki towarowej lub jej pozostałości z miejsca zdarzenia (w wyniku zdarzenia drogowego) oraz podniesienia i wyciągnięcia środka transportu (po wypadku lub kolizji), jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przesyłki towarowej – dotyczy tylko OCPK i OCPM

Ponad sumę gwarancyjną zwracamy, w ramach limitu 25 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia, koszty utylizacji pozostałości przesyłki towarowej po szkodzie (w tym koszty transportu do miejsca utylizacji), jeśli zgodnie z obowiązującymi przepisami była ona konieczna.