

# Ubezpieczenie pojazdów wolnobieżnych w świetle nowelizacji Ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.

6 listopada 2024 r. weszła w życie znowelizowana Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (dalej Ustawa OC). Jedną z wprowadzonych zmian jest nowa definicja ruchu pojazdu:



*„ruch pojazdu – każde użycie pojazdu mechanicznego, które w czasie zdarzenia jest zgodne z funkcją tego pojazdu jako środka transportu, niezależnie od jego cech i terenu, na którym jest używany, oraz niezależnie od tego, czy jest on nieruchomy, czy też znajduje się w ruchu;”*

Jednocześnie zmianie uległa definicja wprowadzenia pojazdu do ruchu:

*„wprowadzenie pojazdu do ruchu – każde użycie pojazdu mechanicznego zgodne z funkcją tego pojazdu jako środka transportu, niezależnie od jego cech i terenu, na którym jest używany, oraz niezależnie od tego, czy jest on nieruchomy, czy też znajduje się w ruchu;”*



Zmiany te w istotny sposób przekładają się na ubezpieczenie pojazdów wolnobieżnych i w materiale postaramy się udzielić odpowiedzi na pytanie, czy konieczne jest obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (dalej OC ppm) w przypadku tego rodzaju pojazdów, w szczególności ręcznych wózków paletowych z napędem elektrycznym oraz bez napędu.

Zgodnie z Prawem o ruchu drogowym „pojazd wolnobieżny – pojazd silnikowy, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 25 km/h, z wyłączeniem ciągnika rolniczego”. Jednocześnie Ustawa OC definiuje „pojazd wolnobieżny w rozumieniu przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym, z wyłączeniem pojazdów wolnobieżnych będących w posiadaniu rolników posiadających gospodarstwo rolne i użytkowanych w związku z posiadaniem tego gospodarstwa”.

Biorąc pod uwagę nową definicję ruchu pojazdu oraz znowelizowaną definicję wprowadzenia pojazdu do ruchu, pojazdy wolnobieżne muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC ppm bez względu na teren, na którym będą używane (drogi publiczne, drogi wewnętrzne, hale magazynowe itp.). Jednakże nie każda szkoda wyrządzona takim pojazdem będzie objęta ochroną w ramach OC ppm. Każdorazowo istotne będzie ustalenie, czy do zdarzenia doszło w czasie używania pojazdu jako środka transportu.

W związku z tym, dobrym rozwiązaniem byłoby ubezpieczenie pojazdu wolnobieżnego zarówno w zakresie OC ppm, jak i odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością.



Obowiązkowemu ubezpieczeniu OC ppm nie będą podlegały np.: ręczne wózki paletowe bez napędu oraz wózki paletowe z napędem elektrycznym, ponieważ nie spełniają definicji pojazdu, a są jedynie urządzeniami wspomagającymi. Ich operatora należy traktować jako pieszego pchającego czy ciągnącego urządzenie napędzane eklektycznie, a nie jako kierującego pojazdem.



(wózek paletowy z napędem elektrycznym)



(ręczny wózek paletowy)

Ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim przez pracownika posługującego się takim wózkiem widłowym, czy to ręcznym, czy z napędem elektrycznym, będą likwidowane z ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością.