

## Aneks nr 2 do Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Pojazdów Mechanicznych od Utraty, Zniszczenia lub Uszkodzenia (Autocasco) Należących do Klientów Indywidualnych KOD: C-AC-01/18

### § 1

Niniejszy Aneks wprowadza się w:

1) Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Pojazdów Mechanicznych od Utraty, Zniszczenia lub Uszkodzenia (Autocasco) Należących do Klientów Indywidualnych KOD: C-AC-01/18 (dalej zwanych „OWU”) następujące zmiany:

1. Definicja szkody całkowitej, zawarta w § 3 punkt 22 OWU (Definicje), otrzymuje następujące brzmienie:

**„Szkoda całkowita:**

a) W Wariancie Ubezpieczenia Autocasco Kosztorys – kradzież pojazdu lub szkoda, której koszty naprawy przekraczają 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu powstania szkody (a dla pojazdów z przyjętą stałą sumą ubezpieczenia 70% przyjętej stałej sumy ubezpieczenia), przy czym koszty naprawy wyliczane są według określonych w kwotach brutto (to jest uwzględniających VAT):

1/ cen części alternatywnych;

2/ wymiaru koniecznej robocizny, wynikającej z norm określonych przez producenta pojazdu;

3/ stawki roboczogodziny – 65 zł.

Jeżeli części alternatywne nie występują na rynku polskim, stosuje się cenę części oryginalnej pomniejszoną o jej zużycie eksploatacyjne, liczone zgodnie z tabelą zawartą w §25 ust. 2;

b) W Wariancie Ubezpieczenia Autocasco Sieć Partnerska – kradzież pojazdu lub szkoda, dla której koszty naprawy przekraczają 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu powstania szkody (a dla pojazdów z przyjętą stałą sumą ubezpieczenia 70% przyjętej stałej sumy ubezpieczenia), przy czym koszty naprawy wyliczane są według określonych w kwotach brutto (to jest uwzględniających VAT):

1/ cen części alternatywnych;

2/ wymiaru koniecznej robocizny, wynikającej z norm określonych przez producenta pojazdu;

3/ stawki roboczogodziny – 110 zł.

Jeżeli części alternatywne nie występują na rynku polskim, stosuje się cenę części oryginalnej;

c) W Wariancie Ubezpieczenia Autocasco ASO – kradzież pojazdu lub szkoda, dla której koszty naprawy przekraczają 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu powstania szkody (a dla pojazdów z przyjętą stałą sumą ubezpieczenia 70% przyjętej stałej sumy ubezpieczenia), przy czym koszty naprawy wyliczane są według określonych w kwotach brutto (to jest uwzględniających VAT):

1/ cen części oryginalnych producenta pojazdu;

2/ wymiaru koniecznej robocizny, wynikającej z norm określonych przez producenta pojazdu;

3/ średniej arytmetycznej cen roboczogodziny w autoryzowanych przez producenta pojazdu zakładach naprawczych (ASO) działających na terenie województwa miejsca zamieszkania ubezpieczonego.”.

### § 2

1. Pozostałe postanowienia OWU nie ulegają zmianie.
2. Postanowienia niniejszego Aneksu obowiązują i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia, zawieranych od dnia 14 lipca 2021 r.

Prezes Zarządu



Piotr Maria Śliwicki

Członek Zarządu



Adam Roman